

A biztonság mindenekelőtt

Készítette: Horváth Gabriella



**Funded by
the European Union**

A nemzetközi project résztvevői

- Vezető partner: Vuelta Kft. - BringaSuli
- Magyar partnerek:
 - Sződliget: önkormányzat + Gárdonyi Géza Általános Iskola (már működő iskolautca)
 - Oroszlány: önkormányzat + Oroszlányi Hunyadi Mátyás Általános Iskola
- Belgium: Voetgangersbeweging civil szervezet
- Makedónia: önkormányzat + általános iskola
- Románia: önkormányzat + két általános iskola



A projekt ütemezése

- 2024. november 06. Tájékoztató meeting Budapesten
- 2025. március 24-25-26. Project nyitó meeting helyszín: Belgium, Antwerpen
- 2025. április Project megbeszélés, informálás megkezdése
- 2025. május, június széleskörű tájékoztatás
- 2025. szeptember 16. Mobilitási héten a school streets program próbaidőszak megkezdése

Tartalom

- A projekt ütemezése
- Mi a School streets project célja és előnyei?
- Milyen közlekedési változásokra számíthatunk a Havasi Márton utcában?
- Kik a partnereink a projekt megvalósításában?
- Hogyan tudjuk használni a nemzetközi tapasztalatokat?
- Miért fontos a kommunikáció?
- Programok
- Ötletek

Mi a School streets project célja?



- Cél:
- „A School Streets program célja, hogy biztonságosabb és vonzóbb környezetet teremtsen az iskolák előtti utcákban az aktív közlekedési módokat használók számára.”

Mik az előnyei?

- Előnyök:
- Autóforgalom csökkentése
- Egészséges életmódra nevelés; gyaloglás, biciklizés, rollerezés előtérbe helyezése és csak ha kikerülhetetlen, akkor autó igénybevétele



További előnyök:



- Közlekedési ismeretek bővítése: helyes közlekedés tanítása; hogyan közlekedjünk biztonságosan gyalog, biciklivel, rollerrel
- Tanulók önállóságának fejlesztése, magabiztos, önálló, tudatos közlekedés kialakítása
- Felmérésekkel igazolták, hogy azt a tanulót, aki oktatásban részesül és korán ránevelik a tudatos közlekedésre, kevésbé éri közúti baleset
- Szociális kapcsolatok fejlesztése: séta közben lehetőség nyílik diák-diák, szülő-gyermek közti beszélgetésre
- Tisztább levegő biztosítása

Milyen közlekedési változásokra számíthatunk a Havasi Márton utcában?

- A Havasi Márton utca bölcsőde bejárata utáni, Bánki Donát utcáig tartó szakasz lezárása időkorlátok között
- Reggel 7:30-tól 8:00-ig ezt a szakaszt lezárják; autóval nem lehet majd behajtani
- Az iskola főbejárata gyalog, biciklivel, rollerral lesz megközelíthető
- Minden olyan jármű, amely itt parkol elhagyhatja az utcát
- Mind a Népek Barátsága, mind pedig a Rákóczi út felől a bölcsőde parkolója továbbra is megközelíthető marad
- Terv:
- A bölcsőde parkolóját az Irinyi utca felé megnyitják, átjárhatóvá teszik, tehát a parkolóból az autók ebben az irányban távozhatnak
- A Népek Barátsága utcában egy ún. *Kiss and go* szakaszt alakítanak ki, ahol az autóval érkező diákokat a lehúzó autóból kiteheti a szülő, majd továbbhajt és a Rákóczi út felé távozhat az autóval
- Hasonló *Kiss and go* szakaszt terveznek a Rákóczi út Havasi Márton utcát közvetlenül megelőző, jobb oldalára is

A belga gyakorlat:

- Belgiumban működik!
- Több mint 10 éves múltra tekint vissza, 2008 óta törvény teszi lehetővé az iskolautca kialakítását
- A miénknél nagyobb, forgalmasabb és bonyolultabb közlekedési szituációk esetében is működik
- A bevezetést próbaidőszak előzi meg
- Nálunk szeptember 16-tól az első félév végéig fog tartani a próbaidőszak



Antwerpeni iskola utcák



További iskola utcák



Iskola utca Zemstben



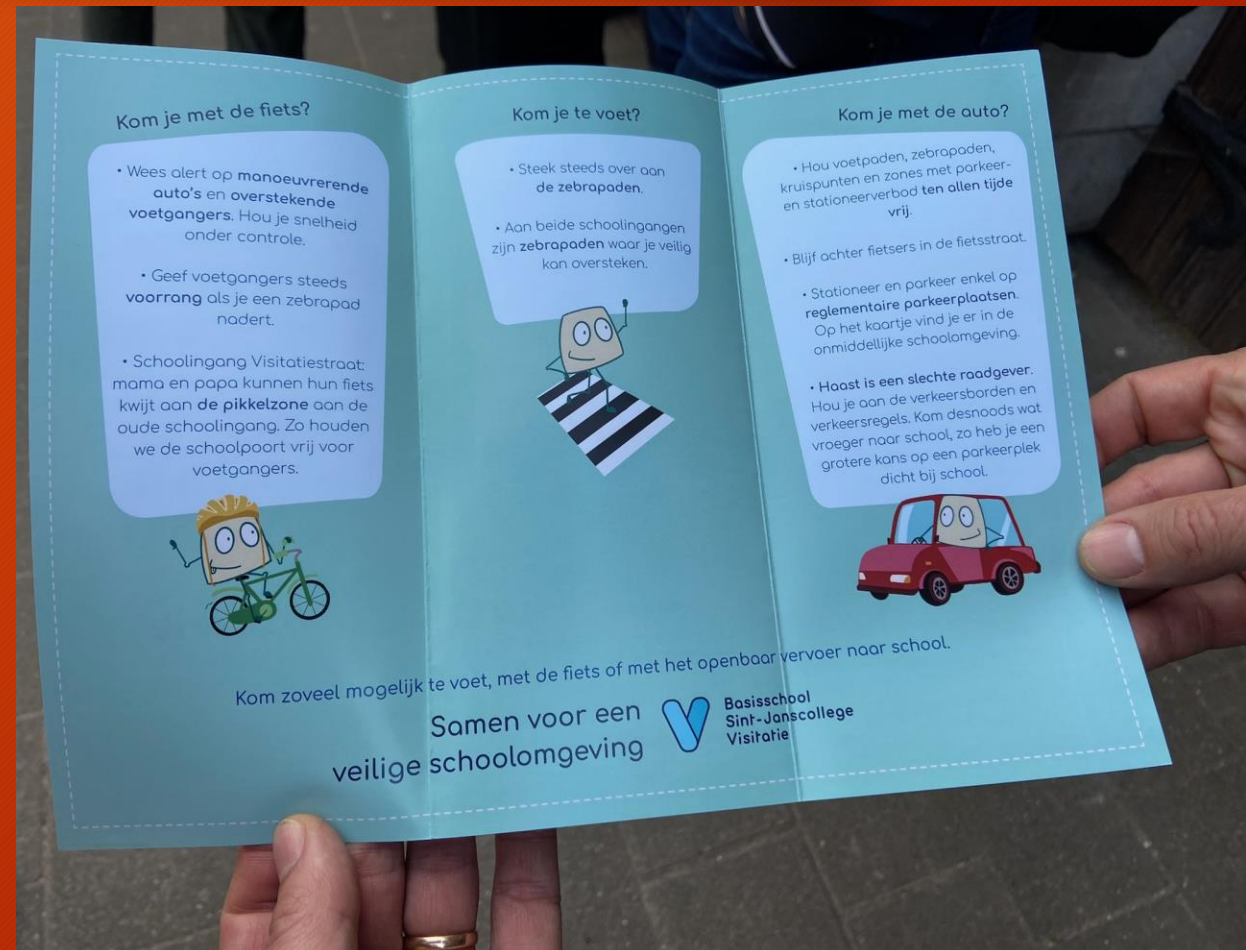
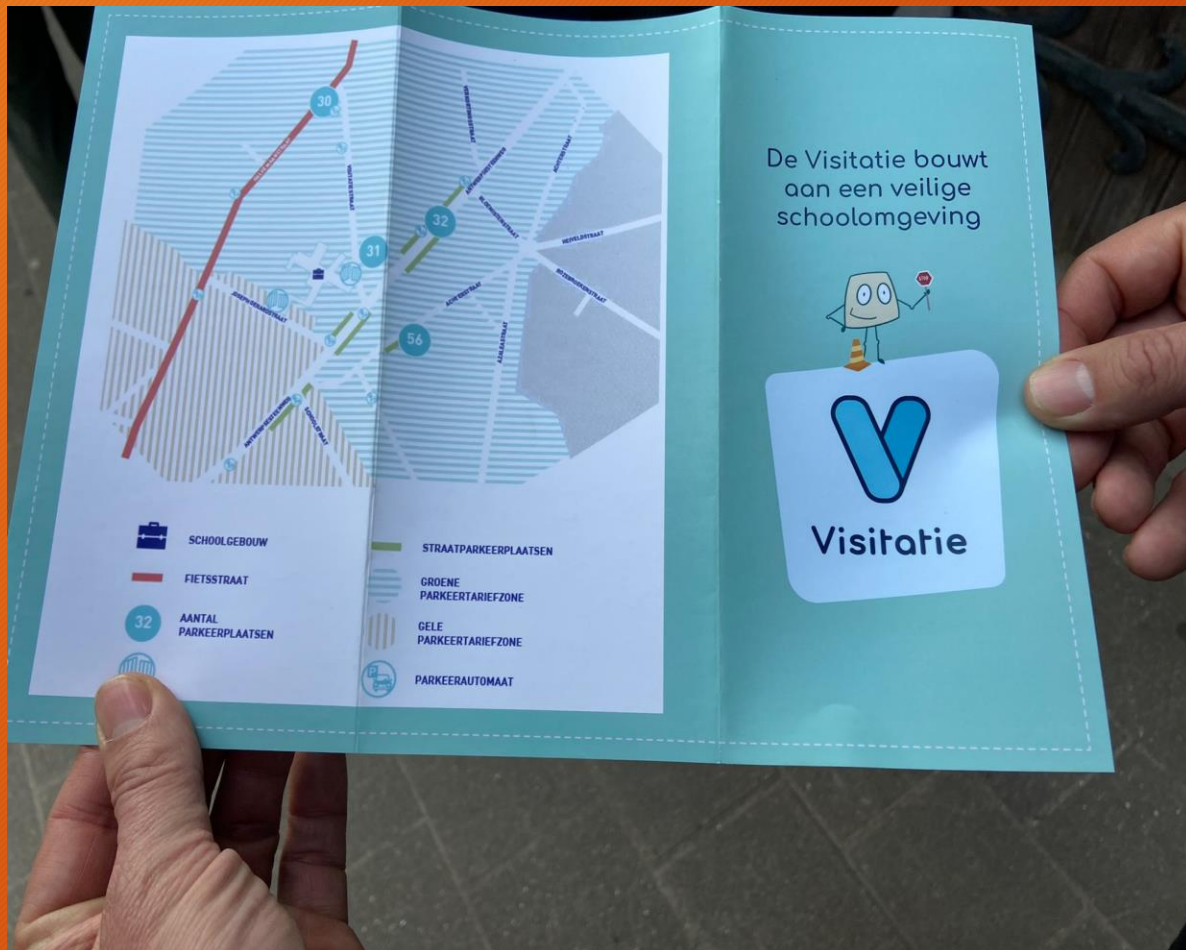
Zemsti gyalogátkelő



Miért fontos a kommunikáció?

- Kiemelten fontos szerepe van
- Folyamatos kell, hogy legyen
- Tájékoztatni kell a tantestületet,
- Az osztályfőnököket, (az ő feladatuk lesz a tanulók tájékoztatása és érzékenyítése)
- A tanulókat
- A szülőket a létező összes felületen; Facebook csoportok, KRÉTA, plakátok, szórólapok
- Az SZMK vezetőket, tagokat
- A Szülők és Pedagógusok a Gyermekekért Alapítványt
- 2840 helyi újságot
- Oroszlányi televíziót

Szórólap



Kikkel működünk együtt az iskola project megvalósításában?

- Az Oroszlányi Polgármesteri Hivatal, Adorján Anett, pályázati referens
- Oroszlányi Polgármesteri Hivatal Közlekedésrendészeti osztály
- Az Oroszlány Rendőrkapitányság
- Környező lakóközösségek

Programok

- Egy nagyobb esemény szervezése vagy egy már létező nagyobb program beszerzése - Mobilitási hét pl.
- Legalább egy-egy csoport számára Bringasuli kerékpáros oktatás
- Pedibusz, bicibusz vagy közlekedési kigyó vagy egyéb ötlet

Ötletek

- Köztéri tájékoztató plakát létrehozása, ami még a project beindulása előtt tájékoztat a várható változásokról; ki lehetne tenni az iskola kerítésére pl.
- Évzárón is elhangozhat
- Szórólap térképpel, alap infókkal lakosoknak, szülőknek, reggel is lehet osztani a helyszínen
- Szülői önkéntesek szervezése reggelre
- Kapunk-e máshonnan segítséget? (rendőrség, egyéb)